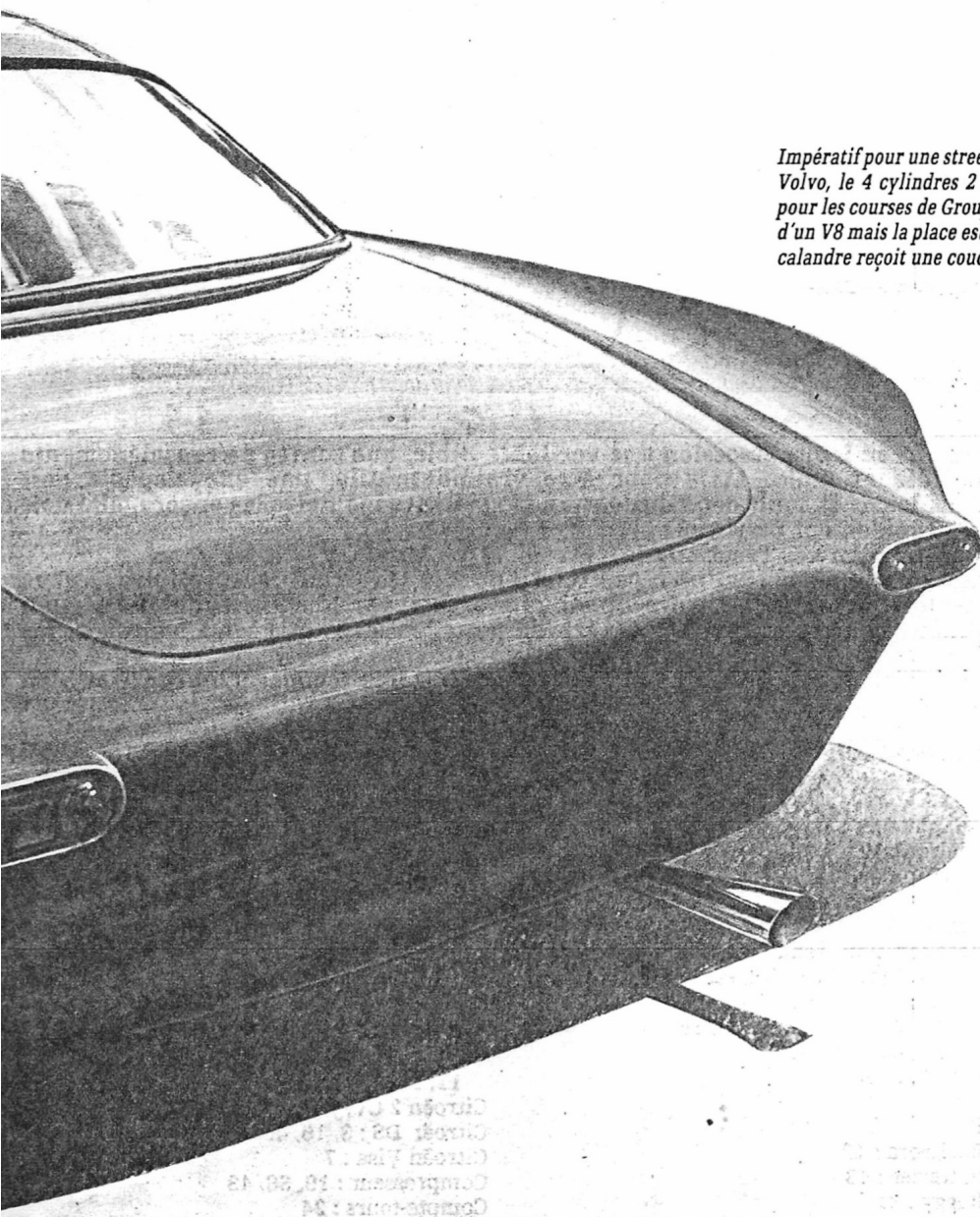


La P 1800 S modèle 1961



Impératif pour une street machine, un moteur puissant. On conserve une mécanique Volvo, le 4 cylindres 2 litres turbo-compressé des 240 coupé. Ce moteur, préparé pour les courses de Groupe A développe plus de 350 ch. Bien sûr, cela n'a pas le bruit d'un V8 mais la place est comptée sous le capot. Celui-ci perd son lettrage Volvo et la calandre reçoit une couche de noir satiné. Simple.

de 108 à 115 ch. En 1969, un nouveau bloc à la cylindrée de 1986 cm³ prend place sous le capot de la belle. Puissance annoncée, 118 ch. L'année suivante, l'adaptation d'un système à injection électronique permet à ce moteur de revendiquer 135 ch les jours de grande forme. La vitesse de pointe a suivi la courbe ascendante de la puissance maxi, passant dans le même laps de temps de 170 à 185 km/h.

A part des performances un peu en deçà de celles de ses concurrentes européennes, la Volvo 1800 gardait pour elle un équipement intérieur très soigné, une finition irréprochable et un confort de conduite sans égal, dans sa catégorie. Au total, 39 480 Volvo 1800 sortiront des chaînes suédoises entre 1960 et 1972 dont 8 000 break ES. Une voiture qui reste aujourd'hui sans équivalent chez la marque de Göteborg. Les suédois possèdent maintenant des moteurs au top niveau question performances, il leur manque juste le petit grain d'originalité pour produire une carrosserie hors du commun. Les dirigeants actuels pêchent, par peur de choquer leurs clients trop conservateurs.

Sachez enfin que la Volvo 1800 vieillit bien, surtout mécaniquement mais qu'elle est de plus en plus difficile à trouver. Fouillez bien les petites annonces. La perle rare se cache souvent au beau milieu d'une colonne de texte assez rébarbative. Du courage.