

D-Jetronic Capteur du Papillon "Printed Circuit Board"

Pour Bosch: 0280 120 018 / 0280 120 021 / 0280 120 039

également adapter d'autres types, vérifier PCB interne.

Volvo: 1800 E/ES – 142 – 144 – 164

Porsche: 914 /4 - 1.7

Opel: Adm./Comm.

Renault: R17 – Alpine A110 - A310

Mercedes Benz: R/C107 – W116

Citroen: SM – DS23

Volkswagen: 411 1.7 E/LE – 412 1.7 E/LE

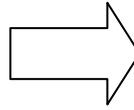


1288310012

ou



128831005



Nouveau PCB Typ r17

Pour Bosch: 0280 120 007 / 0 280 120 011 / 0 280 120 012 / 0 280 120 026

également adapter d'autres types, vérifier PCB interne.

Volvo: 1800 E/ES – 142 – 144

Porsche: 914 /4 - 1.7

Renault: R17

Mercedes Benz /VW / Opel / Saab

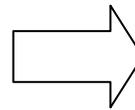
Citroen: DS21/23

Nouveau PCB:

**qualité haute FR-4
renforcé verre TG150,
avec 2 micron d'or dur.**



1288310003



Nouveau PCB Typ 003

Problème: mâle de vitesse constante de votre voiture? Dans de nombreux cas, la solution a été d'installer un capteur du papillon (abandonné par Bosch).

Nous proposons une nouvelle qualité supérieure, Printed Circuit Board plaqué Or (FR-4) pour remplacer l'ancien type phénol (FR-2) PCB. Votre commutateur d'accélérateur sera comme neuf!

Exemple: capteur du papillon pour notre Renault R17 Gordini Découvrable.

Avant: Après: Ultrasonique nettoyage + nouveau PCB



Prix: € 63,- par PCB. Livré avec des instructions claires pour le remplacement de la carte. Et avec des conseils pour l'amélioration globale de votre système D-Jetronic.

Nous pouvons également nettoyer (ultrasonique) votre capteur du papillon et de remplacer le PCB, coûte € 115,-

Les demandes de renseignements par e-mail: r17ttok@gmail.com

Nous offrons aussi de nouvelles **housses en caoutchouc** (9 pcs.)

Pour 2-, 3- et 4-pôles connecteurs D-Jetronic.

Prix: € 45, - par set.



Tous les prix sont hors frais de port des Pays-Bas.

Rev.140320/ttok